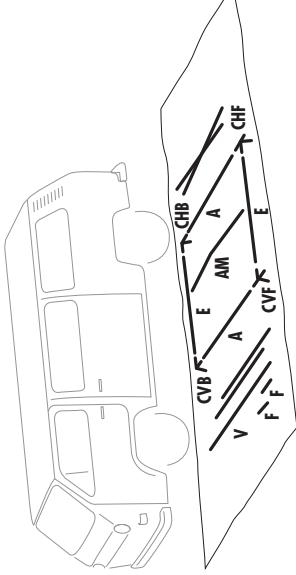


VENTURA® CAMPING

FREESTANDER 2009

Monteringsanvisning • Erection Instructions • Aufbauanleitung • Opbauanleitung • Instrukcje de Montage • Instruction de Montage • Instrucciones de montaje



DK/NO: Bred etæppe ud foran vognen, så strænede stænger og telt undgås.

GB: Lay out the frame in its correct position on a carpet or other protective covering.

DE: Sortieren Sie das Gestänge anhand unserer Gerüstpläne. Legen Sie die Stangen jeweils an die Stelle, an der diese später auch benötigt werden.

NL: Allereerst zorgt u voor een droge ondergrond (bv. Bolon Voortenttipi), waarop u de stokken sorteert volgens de frame-tekening. Leg de stokken daar neer waar u ze straks nodig heeft.

SE: Lägg ut tämligen tätt för att förhindra att tält och stängar blir smutsiga.

Lägg stängerna ut där de skall användas.

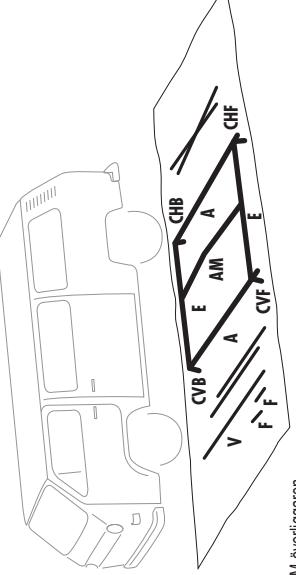
1

DK/NO: Stängerne samles. Først sælges CV/B/C/HB og CV/F/C/HF-hjørner med E- og A-stængerne.

Derefter monteres AM-overfligene.
GB: Make oneself familiar with the framework before erecting. Rear corners CV/B/C/HB and front corners CV/F/C/HF are connected with A-roof poles. Left hand corners CV/B/C/F and right hand corners CHB/CHF are connected with E-roof poles. Mount AM-roof pole on E-roof poles.

DE: Zuerst richtet das Gestänge vorbereitet (siehe Skizze 2). Die mit CV/B/C/HB/CV+F+CHF bezeichneten Gestängeteile mit den beiden A-Dachstangen und E-Dachstangen verbinden. Montieren Sie die mittlere AM-Dachstange.
NL: De met CV/B/C/HB/CV/F+CHF onschreven houtstukken d.m.v. A-stangen en E-stangen en AM-dakstang. Plaats ook de middelste AM-dakstang.

SE: Stängerna kopplas ihop. Först CV/B/C/HB och CV/F/C/HF med A-sidöverfligarna och E-stänger. Därefter monteras AM-overfligarna.



2

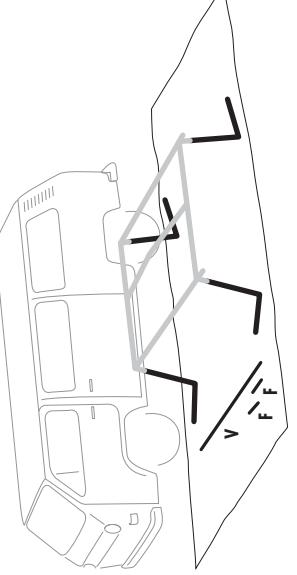
DK/NO: Benene monteres i de fire hjørner, og "knaakkes" sættes, så stælet bliver lavere.

GB: Adjust the legs down to the minimum and break them at the joint. Mount the legs to the four corners.

DE: Die unteren Zeithörner umbiegen, damit das zusammengekleckte Gestänge für den Aufbau niedriger wird.

NL: De de telhalve stånders under de hækstukkerne plaatset, zodat het totale frame laag blijft.

SE: Benen vikas så att stativet blir lågt.



3

DK/NO: F-rør monteres i CV/F/C/HF-hjørner. Derefter monteres telet således, at slusen, som skal hægtes på bilen, lægges over baghjørnerne.

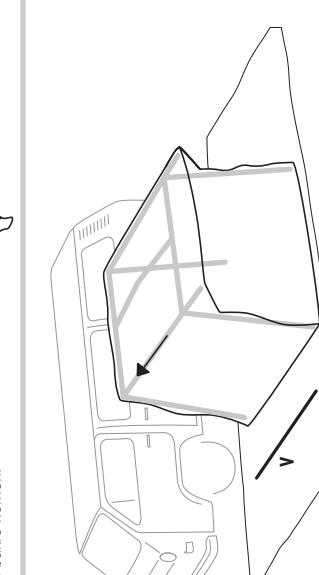
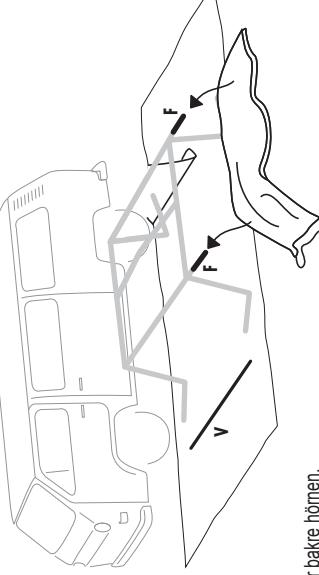
GB: Place canopy F-poles into CV/F/C/HF-corners. Place the canvas over the frame with the elasticated tunnel over the back legs.

DE: Das Zelt durch anheben der Zeithörner aufrichten. Danach die Zeltwand von hinten nach vorne über die beiden Rohrenden der Vorderstangenstütze (F) stülpen. Das Dach über dem Gestänge ziehen.

NL: Denk aan de F-stangen. Nu het tentdak van achter naar voor over de frameconstructie trekken. Daarna het doek glad trekken.

SE: Montera utfläktstöten (F-rör). Tältduken dras över så att slussen, som skall hæktaas på bilen, kommer över bakre hönen.

4



5

DK/NO: Stellet hæves.

GB: Lift the frame up by connecting the "broken" legs.

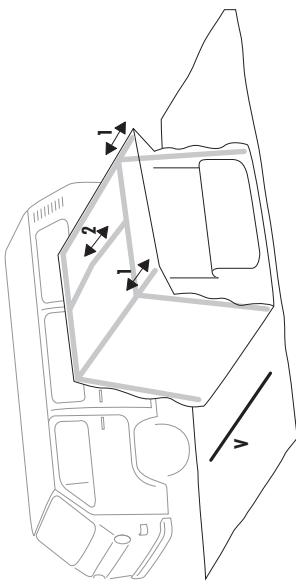
DE: Die F-stangen einsetzen.

NL: De F-stangen plaatset en de staanders omhoog zetten.

SE: Stativet lyfts upp. Montera utfläktstören (F-rör).

FREESTANDER 2009

Monteringsanvisning • Erection Instructions • Aufbauanleitung • Opbauanleitung • Instrukcje de Montage • Instruction de Montage • Instrucciones de montaje



DK/NO: Fronten lynes ned.

1. F-rør spændes ud. 2. AM-overfliger spændes ud.

GB: Unzip front panels. Tension poles in the following order:

1. F-poles (canopy) 2. AM-pole (roof center).

DE: Die Frontteile während des Ausspannens herabrollen.

1. Spannen Sie die F-stangen aus (Vordach).

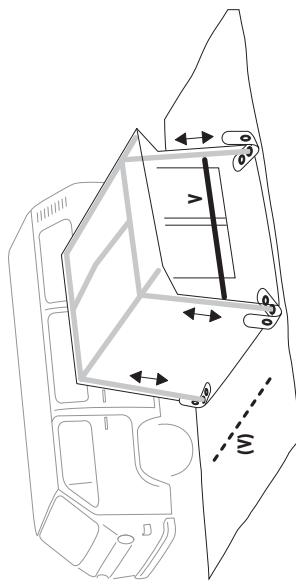
2. Spannen Sie die AM-stange aus (Dach Mitte).

NL: Het frontgedeelte openzetten wat het uitspannen lichter maakt.

1. Span de F-stangen uit, 2. Span de AM-stang uit.

SE: Front läggs ner till halften. 1. F-rör sträcks ut. 2. AM-stang sträcks ut.

6



DK/NO: Stängerna benene i reguleringsstrøpe, og stram ud.

V-stäng: Verandastäng kan evt. monteres for nedfældning af forside vinduestofen bør altid være beskyttet).

GB: Place legs in regulator tabs and tension.

V-pole: Mount V-verandapole always protect windows with curtains).

DE: Platzieren Sie die Beine in die Regulierungsschüre und spannen Sie aus.

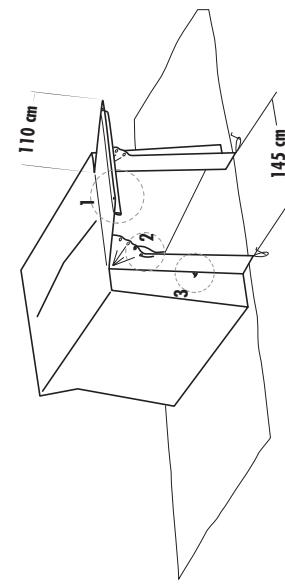
NL: Plaats de staanders in de regelsoers no span deze uit.

SE: Placerar benen i regleringstopporna och sträck ut.

V-stäng: Montera evt. veranda stäng (vinduestofen bør altid være beskyttet).

DK/NO: 1. Del bagrude hænge pløkkes. 2. Stram gavlen ud ved hjørneben og pløk. Genlag pkt. 1 & 2 den anden side.
Nu kan resten af pløkkene slas (husk at pløke på kryds ved lynslæs).
GB: Re-zip front panels. 1. Peg corners nearest motorhome. 2. Tension and peg one side at the corner leg. Repeat on other side.
Pej the rest of the canvas - crossing rubbers at all zip ends.
DE: 1. Hæring in der hinteren Ecke einschlagen. 2. Die Seitenwand beim Eckbein ausspannen und Hæring einschlagen.
Dieses an der anderen Seite wiederholen. Die restlichen Hæringe einschlagen.
Kreuzen Sie bei allen Riegelverschlüssen die Gummischlägen.
NL: 1. Haringen placaten bij de achterste hoeken.
2. De zijwanden en het front kunnen nu via de hoekstaanders strak gespannen worden, ook hier haringen pleasteen.
Nu kan resten af de haringen placaten, bij de ritssluitingen moeten de tentrubbers kruiselingen geplaatst worden.
SE: 1. Bakre horn fästs i marken. 2. Sträck gaveln vid höörnen och fast i marken. Upprepa 1 och 2 den andra gaveln.
Nu kan resten fästs i marken kom ihag att kyssatta vid dragkedjorna).

7



DK/NO: 1. Det bagrude hænge pløkkes. 2. Stram gavlen ud ved hjørneben og pløk. Genlag pkt. 1 & 2 den anden side.

Nu kan resten af pløkkene slas (husk at pløke på kryds ved lynslæs).

GB: Re-zip front panels. 1. Peg corners nearest motorhome. 2. Tension and peg one side at the corner leg. Repeat on other side.

DE: 1. Hæring in der hinteren Ecke einschlagen. 2. Die Seitenwand beim Eckbein ausspannen und Hæring einschlagen.

Dieses an der anderen Seite wiederholen. Die restlichen Hæringe einschlagen.

Kreuzen Sie bei allen Riegelverschlüssen die Gummischlägen.

NL: 1. Haringen placaten bij de achterste hoeken.

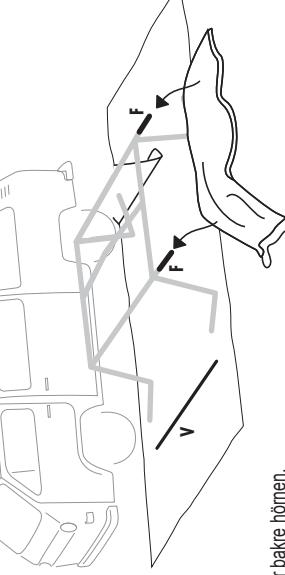
2. De zijwanden en het front kunnen nu via de hoekstaanders strak gespannen worden, ook hier haringen pleasteen.

Nu kan resten af de haringen placaten, bij de ritssluitingen moeten de tentrubbers kruiselingen geplaatst worden.

SE: 1. Bakre horn fästs i marken. 2. Sträck gaveln vid höörnen och fast i marken. Upprepa 1 och 2 den andra gaveln.

Nu kan resten fästs i marken kom ihag att kyssatta vid dragkedjorna).

8



DK/NO: 1. tunnel 1b, kabbel 1c, hul for torpedo(3)

2. Torpedobånd for tilpassning af tag

3. torpedobånd til nedlukning.

GB:

1a. tunnel, 1b. cable, 1c. hole for torpedo (3)

2. torpedobånd for tilpassning des Daches

3. torpedo is used for closing

DE:

1a. Tunnel, 1b. Kabel, 1c. Loch für Torpedo (3)

2. Torpedoband für Zupassung des Daches

3. Torpedo wird beim Schließen benutzt

NL:

1a. tunnel, 1b. kabel 1c. Loch for torpedo (3)

2. Torpedobånd voor toepassing bij het dak

3. Torpedo wordt gebruikt voor sluiting

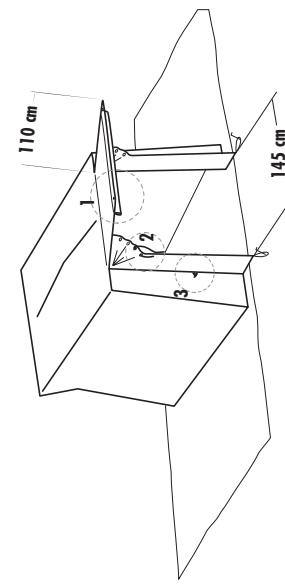
SE:

1a. Tunnel, 1b. Kabel, 1c. Hul för torpedosöder (3)

2. Torpedobånd för Zupassung des Daches

3. Torpedo band används även vid stängning

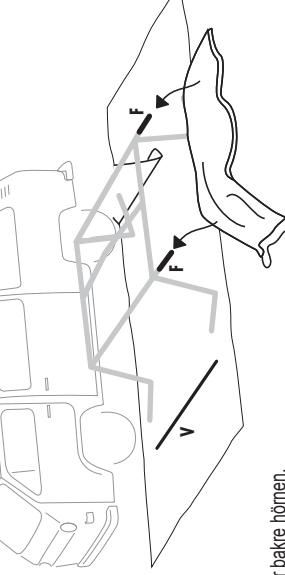
9



DK/NO: 110 cm
145 cm

DK/NO: 1. Det bagrude hænge pløkkes. 2. Stram gavlen ud ved hjørneben og pløk. Genlag pkt. 1 & 2 den anden side.
Nu kan resten af pløkkene slas (husk at pløke på kryds ved lynslæs).
GB: Re-zip front panels. 1. Peg corners nearest motorhome. 2. Tension and peg one side at the corner leg. Repeat on other side.
Pej the rest of the canvas - crossing rubbers at all zip ends.
DE: 1. Hæring in der hinteren Ecke einschlagen. 2. Die Seitenwand beim Eckbein ausspannen und Hæring einschlagen.
Dieses an der anderen Seite wiederholen. Die restlichen Hæringe einschlagen.
Kreuzen Sie bei allen Riegelverschlüssen die Gummischlägen.
NL: 1. Haringen placaten bij de achterste hoeken.
2. De zijwanden en het front kunnen nu via de hoekstaanders strak gespannen worden, ook hier haringen pleasteen.
Nu kan resten af de haringen placaten, bij de ritssluitingen moeten de tentrubbers kruiselingen geplaatst worden.
SE: 1. Bakre horn fästs i marken. 2. Sträck gaveln vid höörnen och fast i marken. Upprepa 1 och 2 den andra gaveln.
Nu kan resten fästs i marken kom ihag att kyssatta vid dragkedjorna).

3



DK/NO: F-rør monteres i CV/F/C/HF-hjørner. Derefter monteres telet således, at slusen,

som skal hægtes på bilen, lægges over baghjørnerne.

GB: Place canopy F-poles into CV/F/C/HF-corners. Place the canvas over the frame with the

elasticated tunnel over the back legs.

DE: Das Zelt durch anheben der Zeithörner aufzichten. Danach die Zeltwand von hinten nach vorne

über die beiden Rohrenden der

Vorderstangenstütze (F) stülpen. Das Dach über dem Gestänge ziehen.

NL: Denk aan de F-stangen. Nu het tentdak van achter naar voor over de frameconstructie trekken.

Daarna het doek glad trekken.

SE: Montera utfläktstöten (F-rör). Tältduken dras över så att slussen, som skall hæktaas på bilen, kommer över bakre hönen.

4

DK/NO: F-rør monteres i CV/F/C/HF-hjørner. Derefter monteres telet således, at slusen,

som skal hægtes på bilen, lægges over baghjørnerne.

GB: Place canopy F-poles into CV/F/C/HF-corners. Place the canvas over the frame with the

elasticated tunnel over the back legs.

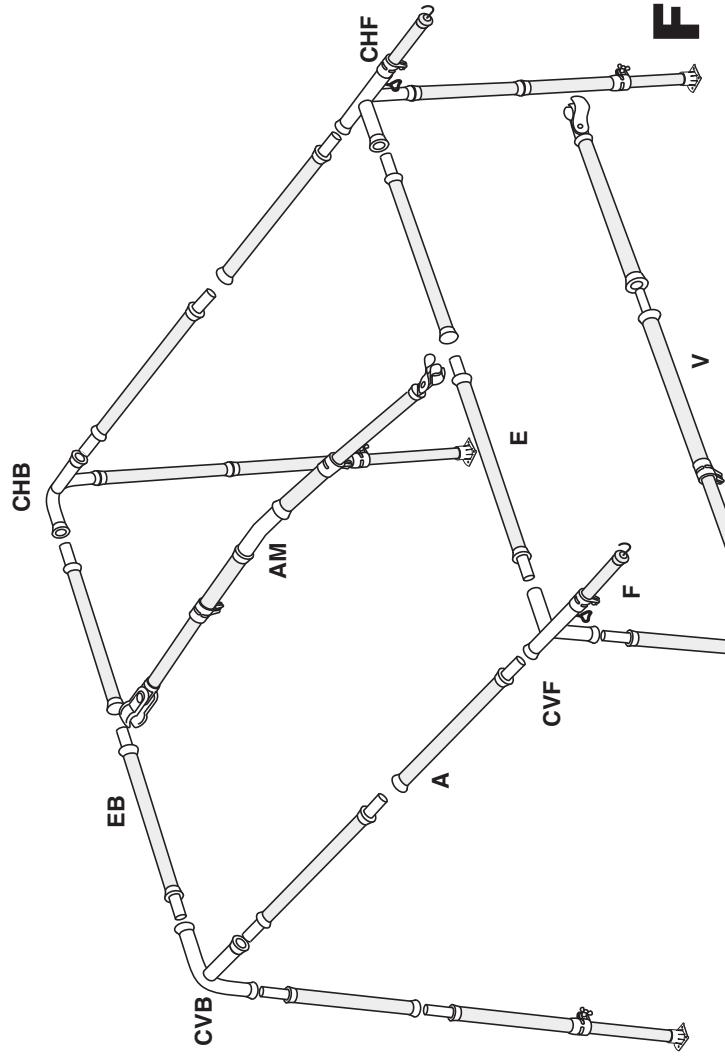
DE: Das Zelt durch anheben der Zeithörner aufzichten. Danach die Zeltwand von hinten nach vorne

über die beiden Rohrenden der

Vorderstangenstütze (F) stülpen. Das Dach über dem Gestänge ziehen.</

FREESTANDER 2009

Monteringsanvisning • Erection Instructions • Aufbauanleitung • Opbauw/instructie • Instruction de Montage • Instrucciones de montaje



Fiber

VENTURA[®]
C A M P I N G
www.ventura-camping.com

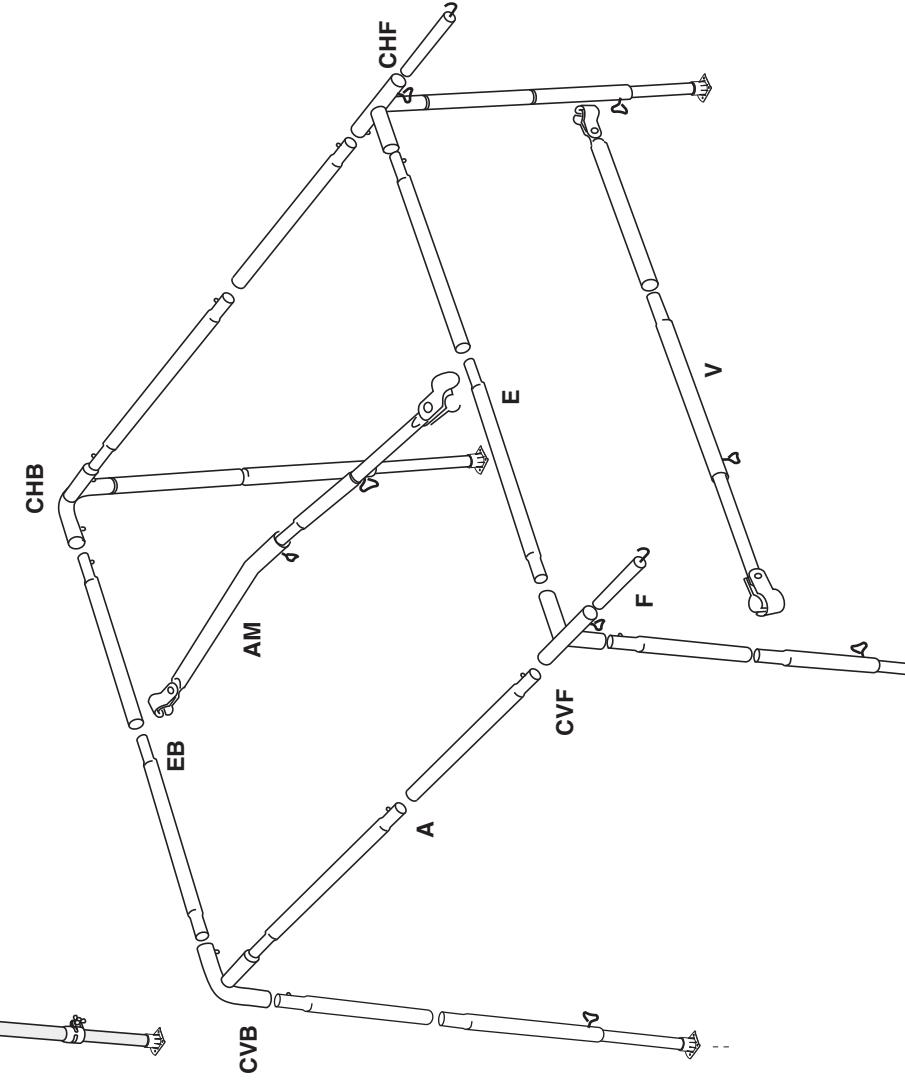
Jydsk Camping Industri A/S forbeholder sig ret til at foretage forbedringer/ændringer på produkterne, og tager ligetedes forbehold for eventuelle trykfejl.

Jydsk Camping Industri A/S reserves the right to make improvements/changes on the products without notice, and can accept no responsibility for discrepancies between this information and subsequent models.

Jydsk Camping Industri A/S behåller sig das Recht vor, Verbesserungen oder Änderungen an den Produkten vorzunehmen. Eventuelle Druckfehler sind ebenfalls vorbehalten.

Jydsk Camping Industri A/S behoudt zich het recht voor om tussentijdse verbeteringen of wijzigingen aan te brengen aan de producten. Voor eventuele drukfouten zijn wij niet aansprakelijk.

Jydsk Camping Industri A/S förbehåller sig rätten till ändringar och förbättringar i programmet utan föregående meddelande, och reserverar sig även för eventuella tryckfel.



Prenox

Stål • Metal • Stahl • Staal • Acier • Aero
Steel & Glass Fibre frame made in Denmark by campion production DK 7100