

Nye muligheter for en miljøvennlig campingferie

Camp-let: et godt valg for ferie med elbil

Salget av elbiler i Europa vil fortsette å øke fram mot 2035, da EU forbyr salg av nye diesel- og bensinbiler. Den pågående overgangen fra diesel og bensin til strøm vil utvilsomt ha stor innvirkning på måten vi drar på campingferie på. Camping har blomstret over hele Europa de siste årene, og det er nå aktuelt å vurdere campingferie med elbil.

De fleste vil nok tenke, hvordan er dette i det hele tatt mulig? Det er her den danske teltvognen Camp-let kommer inn i bildet, som med sin lave vekt og minimale vindmotstand virker som en åpenbar kandidat til å løse problematikken rundt campingferie med elbiler. Så hva betyr det for elbilens rekkevidde å hekte en Camp-let på hengerfestet? Dette er testet hos Camp-let.

Lav vekt, aerodynamisk utforming og minimal vindmotstand

En Camp-let veier bare 270 kg og kan lastes opptil 500 kg. Den har en aerodynamisk utforming som gir minimal vindmotstand under kjøring. Disse egenskapene er viktige når du kjører på ferie med Camp-let, enten det er med bensinbil, hybridbil eller elbil.

Svært overraskende testresultat med og uten Camp-let

For å gi et klart og nyansert bilde av hvordan en Camp-let påvirker rekkevidden til en elbil, har Camp-let foretatt to forskjellige prøvekjøringer med og uten en Camp-let-teltvogn på hengerfestet. En test med blandet kjøring på landevei med høyeste hastighet på 80 km/t og en test på motorvei med høyeste hastighet på 80 km/t med Camp-let og 130 km/t uten Camp-let. Testbilen er en Volkswagen ID.4 med et batteri på 82 kWh og en rekkevidde på 517 km.

Test 1 med Camp-let på landevei

Avstand: 30 km på vanlige landeveier med en hastighet på opptil 80 km/t.

Forbruk: 5,60 km/kWh

Test 1 uten Camp-let på landevei

Avstand: 30 km på vanlige landeveier med en hastighet på opptil 80 km/t.

Forbruk: 6,20 km/kWh

Resultat av test 1 på landevei

Elbilen kjører bare 0,6 km mindre per kWh med Camp-let sammenlignet med uten Camp-let på hengerfestet. Dette betyr at du på et fulladet batteri (82 kWh) bare kjører 9,52 % kortere med en Camp-let på hengerfestet.

[Se video av landeveistesten](#)

Test 2 med Camp-let på motorvei

Avstand: 30 km på motorveien med en hastighet på opptil 80 km/t.

Km/kWh: 5,70 km/kWh

Test 2 uten Camp-let på motorvei

Avstand: 29 km på motorveien med en hastighet på opptil 130 km/t.

Km/kWh: 4,70 km/kWh

Resultat av test 2 på motorvei

På motorveien kjører elbilen 1,0 km lenger per kWh med Camp-let sammenlignet med uten Camp-let på hengerfestet. Dette betyr at på et fulladet batteri (82 kWh) kjører du 15,86 % lenger med en Camp-let på festet til elbilen.

[Se video av motorveitesten](#)

Nye muligheter for en miljøvennlig campingferie

De to prøvekjøringene viser at en Camp-let har mindre eller positiv innvirkning på elbilens rekkevidde. Det gir deg en selvsagt mulighet til å dra på miljøvennlig campingferie med Camp-let festet til elbilen.

Ved landeveiskjøring kjører elbilen **0,6 km kortere per kWh** eller **9,52 % kortere** på et fulladet Volkswagen ID.4-batteri med en Camp-let sammenlignet med uten en Camp-let på hengerfestet.

Hvis du først og fremst kjører motorvei til feriedestinasjonen, er det faktisk mer økonomisk å koble en Camp-let på hengerfestet (hvis du kjører i henhold til fartsgrensene). På motorvei kjører elbilen **1 km lenger per kWh** eller **15,86 % lenger** på et fulladet Volkswagen ID.4 batteri-med en Camp-let sammenlignet med uten en Camp-let på hengerfestet.